

Emissie inventaris rapport

Januari t/m Juni 2023



1. Inleiding en verantwoording	2
2. Beschrijving van de organisatie	2
3. Verantwoordelijke	2
4. Rapportage	2
5. Afbakening	2
6. Directe en indirecte GHG-emissies	2
7. Onzekerheden	3

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over de eerste periode van 2023 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO2 prestatieladder. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder.

2. Beschrijving van de organisatie

Het bedrijf richt zich voornamelijk op grondverzet en cultuurtechniek, daarnaast is er nog één vrachtwagen aangehouden voor het vervoeren en verhuuren van containers en wordt de oogst van gras verzorgd met een opraapwagen.

Wij zijn voortdurend op zoek naar mogelijkheden voor een meer energie- en milieuvriendelijke manier van werken en het streven is naar een continue verbetering. Het reduceren van CO2 is hier uiteraard een belangrijk onderdeel van.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2 reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Arja Schoonhoven – Goorhuis. Zij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

4. Rapportage

Dit rapport betreft de eerste periode van 2023. Als referentiejaar voor de CO2-reductiedoelstellingen dient 2019. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

5. Afbakening

Alle operationele werkzaamheden door Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. (08127930). De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG-emissies: de resultaten uit 315.1 presenteren wij halfjaarlijks in onderstaand overzicht.

Scope 1	2019	2020	2021	2022	2023-1
Gasverbruik	6,0	6,2	8,3	5,6	2,1
Brandstofverbruik diesel B0	231,0	80,3	54,0	174,8	85,8
Brandstofverbruik diesel B7	0,0	0,0	0,0	3,5	1,7
Brandstofverbruik HVO10	0,0	124,5	87,3	0,0	0,0
Brandstofverbruik HVO20	0,0	0,0	69,4	67,9	16,4
Brandstofverbruik benzine	2,6	2,1	1,9	2,5	1,2
Brandstofverbruik lpg	0,7	0,6	0,6	0,4	0,4
Totaal scope 1	240,3	213,7	221,5	254,7	107,6
Scope 2					
Electraverbruik grijs	10,1	5,0	6,4	5,4	2,6
Totaal scope 2	10,1	5,0	6,4	5,4	2,6
Scope 3					
Business travel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	250,5	218,8	227,9	260,1	110,2

Scope 1

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Wij maken geen gebruik van olie- en smeermiddelen als bedoeld op www.co2emissiefactoren.nl (Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking). Daarnaast is AdBlue geen brandstof en veroorzaakt geen CO₂-uitstoot.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van Vattenfall, er is geen "garantie van oorsprong" als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk. Conversiefactor "grijze stroom" is gerekend; 456 gram per kWh.

Scope 3

N.V.T.

Toekomst

De verwachting is dat de emissie in 2023, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. de CO₂ uitstoot in 2024 ten opzichte van 2019 voor scope 1 met 5% en voor scope 2 met 100% dalen. Gezien het feit dat de reductie van de afgelopen jaren ruimschoots behaald is, zullen wij onze doelstelling voor de toekomst bijstellen.

7. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.